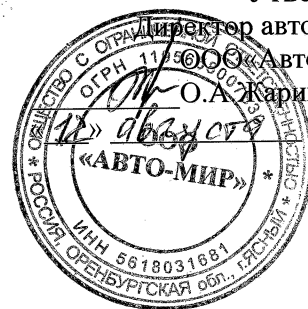


Утверждаю



Директор автошколы  
«Авто-Мир»  
О.А. Жаримжаров  
12 августа 2019 г.

**Методические рекомендации**  
**Обучения водителей категории «В»**  
**Автошкола «Авто-Мир»**

**г. Ясный**

## **1. Общие положения.**

Методические рекомендации регламентируют:

- организацию обучения водителей;
- организацию учебного процесса;
- проведение аттестации обучаемых;
- отчисление обучаемых из группы;
- права и обязанности участников учебного процесса.

Методические рекомендации являются единым и обязательным для выполнения всеми участниками учебного процесса.

1.1. Главной задачей является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.

1.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации программ подготовки водителей транспортных средств, утвержденных Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026)..

1.3. Подготовка водителей транспортных средств осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.4. Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки.

1.7. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

## **2. Права и обязанности участников образовательного процесса**

2.1. Права и обязанности обучающихся:

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом Автошколы «Авто-Мир», а так же договором оказания образовательных об услуг, заключенным между образовательным учреждением и обучающимся, и настоящими рекомендациями.

2.1.2. Обучающиеся имеют право:

- На приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;

- На получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации;
- На уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

#### 2.1.3 Обучающиеся обязаны:

- Владеть знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- Соблюдать требования Устава, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
- Достойно вести себя в автошколе, уважать достоинство людей, их взгляды и убеждения.

#### 2.2. Права и обязанности работников:

2.2.1. Права и обязанности работников организации регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом автошколы, настоящими Рекомендациями и заключенным контрактом (договором) с образовательной организацией.

#### 2.2.2. Работники автошколы имеют право:

- На получение работы, обусловленной контрактом (договором);
- На оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- На свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- Разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- Иные права, предусмотренные контрактом (договором), уставом автошколы, законодательством Российской Федерации.

#### 2.2.3. Работники автошколы обязаны:

- строго выполнять требования устава, настоящие рекомендации и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;

- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4. Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский контроль.

2.2.6. На должности преподавателей по устройству и техническому обслуживанию автомобилей (мастера производственного обучения) принимаются лица, имеющие высшее или средне-техническое образование.

2.2.7. На должности преподавателей по основам законодательства в сфере дорожного движения и основам безопасности управления транспортным средством принимаются лица, имеющие высшее или средне-техническое образование и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

2.2.8. На должности преподавателей по предмету «Первая медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии» принимаются лица, имеющие медицинское образование.

2.2.9. На должности мастеров производственного обучения вождению принимаются лица, имеющие образование высшее или средне-техническое образование, водительский стаж не менее трёх лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками соответствующей категории транспортных средств и свидетельство на право обучения вождению.

2.2.10. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

2.2.11. К педагогической деятельности не допускаются так же лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

### **3. Организация образовательного процесса**

3.1 Организация образовательного процесса в школе регламентируется учебным планом, годовым календарным учебным графиком и расписанием занятий, разрабатываемыми и утверждаемыми самостоятельно.

Учебные планы и программы разрабатываются и утверждаются образовательным учреждением на основе примерных учебных планов и программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

При разработке учебных планов должно быть обеспечено:

- выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;

- сохранение номенклатуры и наименований предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

При разработке учебных планов и программ автошколе предоставляется право:

- изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение разделов и выполнение учебных заданий;

- в пределах общего времени, отведенного примерной программой на изучение конкретной дисциплины, устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, практические занятия, самостоятельную подготовку);

3.2. Соответствующее должностное лицо (старший МПОВ) отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.

3.3. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по организации на основании заявления поступающего и договора оказания услуг.

3.4. Прием граждан на обучение производится по предъявлению следующих документов:

- Заявление поступающего;
- Медицинская справка о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- Фотографии;
- Паспорт или документ его заменяющий.

3.5. Отчисление и выпуск обучающихся оформляется приказами по организации.

3.6. Обучающийся может быть отчислен из образовательной организации в следующих случаях:

- По собственному желанию;
- При невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

3.7. Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 20 человек.

3.8. За 30 дней до окончания обучения учебной группы регистрируют в МЭО ГИБДД с предъявлением списка учащихся установленной формы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения и наличии лицензии на фактический адрес.

3.9. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных право на управление ТС направляют в МЭО ГИБДД списки обучающихся учебной группы не позднее одного дня до приема экзаменов.

3.10. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия. Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 8 часов в день. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать не более 1 часа.

3.11. Продолжительность учебного часа теоретических – 45 минут, Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни 8 часов, в предвыходные и выходные дни 4 часа.

3.12. Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля – преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой медицинской помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.13. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.14. Лабораторно-практические занятия проводятся в кабинетах по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработке у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике. Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятий и возможностями учебного оборудования.

3.15. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодромах и учебных маршрутах.

Структуру занятия по предмету «Вождение автомобиля» можно представить в виде трех основных составляющих:

- Подготовительная часть
- Основная часть

- Заключительная часть

Подготовительная часть занятия включает выполнение следующих мероприятий: проверку мастером наличия у учащегося контрольной карточки обучения вождению автомобиля;

- Проверку учащимся под контролем мастера технического состояния автомобиля;
- Проверку физического состояния учащегося мастером (алкогольное и наркотическое опьянение, болезненное состояние и т.д.)

Основная часть предусматривает следующие элементы:

- Вводное инструктирование
- Текущее инструктирование или дополнительное инструктирование

Подводя итоги занятия, мастер проводит заключительную часть. Цель заключительной части состоит в том, чтобы подвести итоги занятия, оценить достигнутые результаты по выполнению учащимися упражнений в целом. После подведения итогов выставляется оценка.

Продолжительность учебного часа по предмету «Вождение автомобиля» составляет 60 минут.

3.16. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматривается название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебных, наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

3.17. Мастеру производственного обучения вождению при проведении занятий рекомендуется иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

3.18. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению АТС).

3.19. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством организации с записями в журналах учета занятий.

3.20. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.21. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены Положением по итоговой аттестации и соответствующими программами.

2.22. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используется АБ «Теоретический экзамен в ГИБДД» или экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД РФ.

3.25. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.26. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырех балльной системе.

На первом этапе (автодром):

- Отлично – при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
- Хорошо – при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- Удовлетворительно – при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- Неудовлетворительно – при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном маршруте в условиях реального дорожного движения):

- Отлично – при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- Хорошо – при получении не более двух штрафных баллов;
- Удовлетворительно – при получении не более четырех штрафных баллов;
- Неудовлетворительно – при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.27. Кандидаты не сдавшие экзамен по уважительной причине, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 7 дней со дня проведения экзаменов.

3.28. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3 месяцев.



Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.29. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем организации и скрепляется печатью.

3.30. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

3.31. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей ТС не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.32. В случае утраты свидетельства организация выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.33. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографский порядковый номер.

#### **4. Водитель транспортного средства должен знать:**

- правила дорожного движения, основы управления транспортным средством и безопасности движения;
- влияние погодных условий (дождь, туман, гололед и т.п.) на безопасность движения и способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- ответственность за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации механических транспортных средств, загрязнение окружающей среды;
- назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов автомобиля;
- признаки неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути, и способы их устранения с помощью имеющегося инструмента;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими и тормозными жидкостями, маслами);
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

#### **5. Водитель транспортного средства должен уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий;
- управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;
- проверять техническое состояние автомобиля перед выездом;
- устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;
- оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.
-

## **6. Водитель транспортного средства должен иметь следующие навыки:**

- управлять транспортным средством на различных типах дорог;
- прогнозировать развитие дорожной ситуации;
- читать атласы автомобильных дорог;
- ориентироваться в улично-дорожной сети;
- определять маршруты движения с учетом безопасности движения и кратчайших сроков;
- определять характер любой неисправности автомобиля и влияние ее на безопасность движения;
- исправлять характерные и типичные неисправности автомобиля.

Анализируя квалификационные требования, сопоставляя их с насыщенностью учебного процесса, необходимо тщательнейшим образом подбирать методы и формы обучения, корректируя их с учетом качественного состава кандидатов в водители, полового и возрастного ценза, личностных и психофизиологических особенностей, а также способностей к овладению новыми специальными знаниями и умениями.